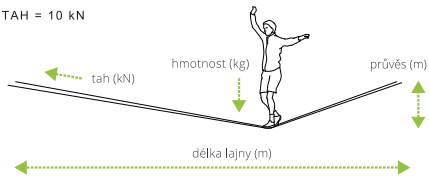


1. BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Pro používání tohoto produktu je nezbytné pochopení všech jeho funkcí. Před použitím tohoto výrobku je nutné si přečíst veškeré pokyny a varování, které jsou spojeny s jeho správným použitím, možnostmi a omezením. Žádným způsobem výrobek neupravujte. Před každým použitím přezkontrolujte stav výrobku a všech jeho součástí. Pokud na jakékoli části zjistíte známky poškození či opotřebení, přestaňte výrobek ihned používat. Slacklining může být životu nebezpečný. Výrobce nenes odpovědnost za případné škody na zdraví či majetku způsobené používáním výrobku. Pokud si nejste jisti správným používáním výrobku, kontaktujte výrobce. Použitím tohoto výrobku souhlasíte s výše uvedenými podmínkami. Buďte opatrní a užíjte si slackline.

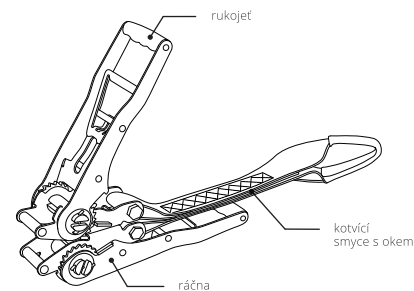
Maximální tah: **10 kN**.
Minimální průvěs uprostřed slackline:

DĚLKA LAJNY	HMOTNOST				
	50 kg	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg
10 m	0,13	0,15	0,18	0,20	0,23
20 m	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45
30 m	0,38	0,45	0,53	0,60	0,68
40 m	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90
50 m	0,63	0,75	0,88	1,00	1,13
60 m	0,75	0,90	1,05	1,20	1,35
70 m	0,88	1,05	1,23	1,40	1,58
80 m	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80



! BOOSTER není certifikovaný pro použití ve výškách. Nepoužívejte napínací systém výše než 1 metr nad zemí.

2. POPIS



Napínací systém Booster je navržen speciálně pro použití s 50 mm lajnou do tahu 10 kN. Trikovka je uchycena pomocí 50 mm kotvítka, které je napojené na dvojitý napínací popruh. Každý konec popruhu vede do jedné ze dvou paralelně spojených ráčen. Systém umožňuje střídavé použití každé ráčny pro dosažení potřebného tahu. Napínání začíná jako u klasického trickline setu jednou ráčnou. Ve chvíli, kdy je buben první ráčny plný, založte druhý napínací popruh do druhé ráčny (čímž se první ráčna odlehčí). Při finálním doplnění lze zapojit obě dvě ráčny najednou, čímž se celkový tah rozdělí napůl. Celý systém je na fixní straně kotvení vybaven povolovákem pro plynulé a bezpečné povolování.

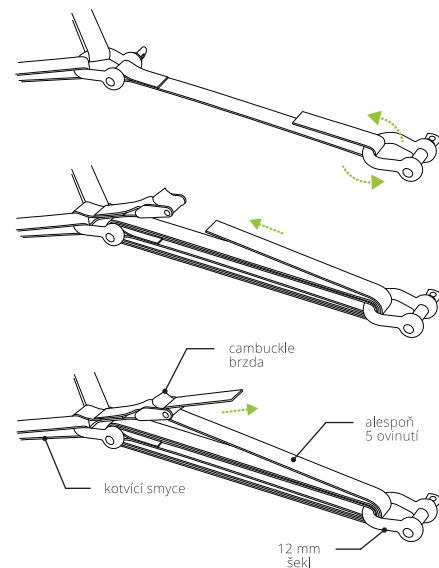
3. BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ

Vždy uvažte pojistný uzel na volném konci lajny (část popruhu, která vychází z kotvítka a po které se nechodí) tak, aby nemohlo dojít k prokluzlu při vysokém tahu. Pro zachování bezpečnosti vždy pojistíte ráčnu, případně kotvítko samostatným přidavným popruhem, nebo lanem. Předejdete tím nebezpečí zásahu kovovou součástí při případném selhání kotvících smyček, nebo šeklu. Pokud nemáte dostatek zkušeností, používejte kotvítko pouze pod řádným dohledem.

4. NÁVOD K POUŽITÍ

VYTVOŘENÍ POVOLOVACÍHO SYSTÉMU

Navlečte krátkou smyčku s kovovou přezkou na šekl. Šekl poté instalujte na kotvicí smyčku (spanset). Za pin šeklu upevněte šité oko povolovacího popruhu a pin zajistěte. Poté ovíňte alespoň 5x povolovací popruh kolem obou šeklů (viz. obrázky níže). Nakonec protáhněte volný konec skrz kovovou přezku cambuckle a předepněte systém tak, aby byl ve všech vrstvách popruhu stejný tah. Za vnější šekl můžete nyní upevnit oko tricklinového popruhu.



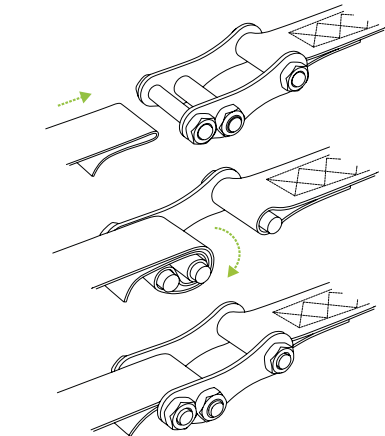
BOOSTER FX

návod k použití - česky

! PŘEČTĚTE SI pečlivě tento návod před použitím výrobku.

KOTVENÍ HLAVNÍHO POPRUHU

Upevněte dvojitou kotvicí smyčku s ráčnami ke kotvicímu šeklu a pečlivě jej zajistěte. Vložte jeden z konců dvojitěho napínacího popruhu do odpovídající ráčny (následující šipky zobrazené na ráčně) a navíňte popruh na dvě plně otočky bubnu (720°). Poté vytvořte ohyb na hlavním tricklinovém popruhu tak, aby vrstva která bude napínána zůstala na horní straně. Obtočte ohyb popruhu kolem střední osy kotvítka (Paddle Flat), odšroubujte matku předního šroubu a šroub vysuňte. Umístěte ohyb popruhu mezi přední otvory v bočnicích, přední šroub zasuňte zpátky do kotvítka a zajistěte jej pečlivě matkou. Poté můžete lajnu v kotvítku předepnout tahem za spodní (volný) konec popruhu). Zkontrolujte správnou pozici popruhu v kotvítku. Popruh musí být perfektně zarovnaný tak, aby nedocházelo k jakémukoliv kroucení.



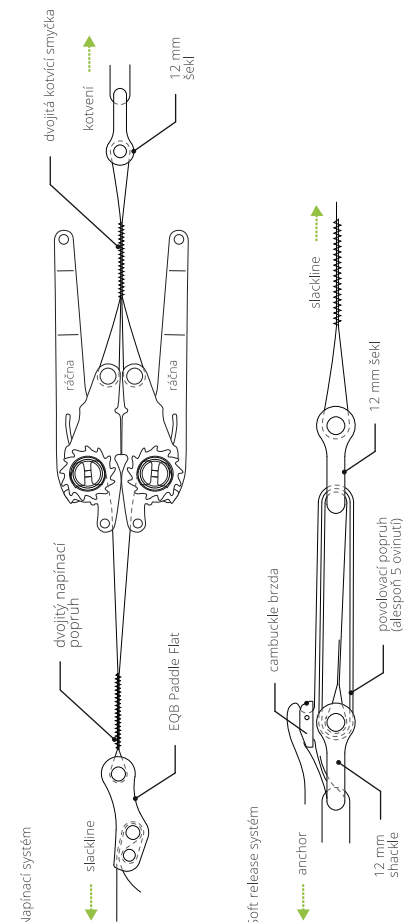
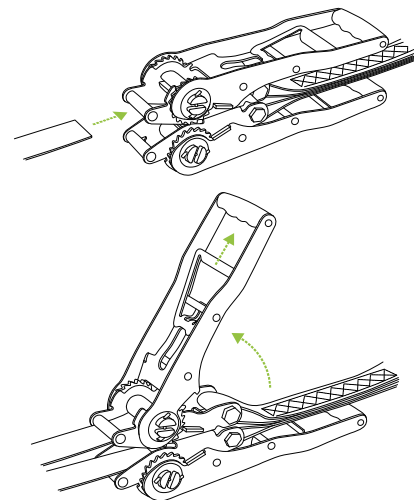
NAPÍNÁNÍ

Zahajte napínání pomocí ráčny připravené v předchozím kroku. Po plném navinutí bubny ráčny uchopte volný konec dvojitěho napínacího popruhu a vložte jej do druhé ráčny. Pokračujte s napínáním dokud není i tato ráčna plně navinuta.

Tím dojde k odtižení první ráčny, kterou je nyní možné lehce otevřít, popruh dotáhnout a začít napínání znovu. Tento krok lze opakovat až téměř do finálního napnutí slackline. Pro posledních pár zátahů použijte obě ráčny současně. Pokud napínáte lajnu sami, střídáte jednotlivé ráčny po 2-3 klicích. V případě tahání slackline v týmu můžete použít obě ráčny současně. Použití dvou ráčen v napínacím systému umožňuje vyvinout dvakrát větší tah než v klasickém tricklinovém systému s jednou ráčnou. Vždy se ujistěte, že oba napínací popruhy jsou po dokončení napínání stejně napnuté. Vždy zajistěte obě ráčny popř. kotvítko (paddle flat) samostatným přidavným popruhem, nebo lanem. Předejdete tím nebezpečí zásahu kovovou součástí při případném selhání kotvících smyček, nebo šeklu.

POVOLOVÁNÍ

Uchopte jednou rukou volný konec popruhu povolovacího systému a druhou rukou stlačte pojistku na kovové přezce cambuckle. Nechte povolovací popruh lehce proklouznout skrze přezku do plného povolení systému.



5. ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

Chraňte před stykem s agresivními materiály, žiravinami, rozpouštědly, toxickými výparů a dalšími chemikáliemi.

Při styku s mořskou vodou, nebo sláným vzduchem produkt vždy opláchněte čistou vodou a důkladně osušte.

Skladujte v suchu.

6. SPECIFIKACE

TECHNICKÉ SPECIFIKACE:	
maximální zatížení	10 kN
pevnost	50 kN
hmotnost	3,35 kg
průměr hlavního válečku	14 mm
vnitřní šířka	51 mm

7. KONTAKTY

Máte dotazy? Potřebujete poradit? Chcete nás pochválit, nebo nám něco vytknout?

Mrkněte na www.eqb.cz, nebo nám napište na info@eqb.cz

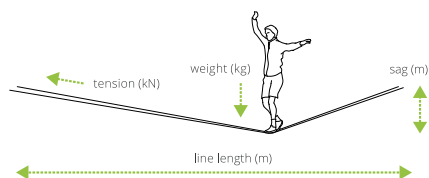
1. ⚠️ WARNING

For slacklining only. Understand and accept the risks involved before participating. You are responsible for your own actions and decisions. Before using this product, read and understand all instructions and warnings that accompany it and familiarize yourself with its proper use, capabilities and limitations. Contact Equilibrium Slacklines if you are uncertain about how to use this product. Do not modify this product in any way. Check the condition of product components before and after each use. Failure to read and follow these warnings can result in severe injury or death!

Maximum tension is **10 kN**.
Minimal sag in the middle of the line:

LINE LENGTH	WEIGHT				
	50 kg	60 kg	70 kg	80 kg	90 kg
10 m	0,13	0,15	0,18	0,20	0,23
20 m	0,25	0,30	0,35	0,40	0,45
30 m	0,38	0,45	0,53	0,60	0,68
40 m	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90
50 m	0,63	0,75	0,88	1,00	1,13
60 m	0,75	0,90	1,05	1,20	1,35
70 m	0,88	1,05	1,23	1,40	1,58
80 m	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80

TENSION = 10 kN



! BOOSTER is not certified for usage in heights. Do not use this device higher than 1 m above the ground.

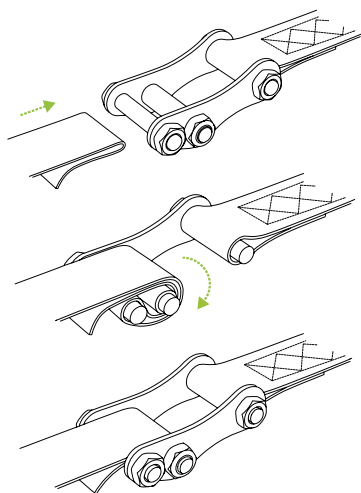
BOOSTER FX

user manual

! READING AND UNDERSTANDING
instruction for use are required to use this product.

MAIN LINE ANCHORING

Attach the double ratchet sling to the anchoring shackle and screw it tight. Put one end of tensioning strap (TS) about 50 cm through corresponding ratchet (follow the arrow on the ratchet) and rig it to at least 2 full turns. Then make a bend on the main trickline webbing so the tensioned layer is on top. Put it in the 2inch weblock (Paddle Flat). Wrap the bent webbing around the main axis, unscrew the front bolt, put the bent webbing between front holes, then put the front bolt back to the weblock and screw it tight. Now you can pretension the main line by hand.



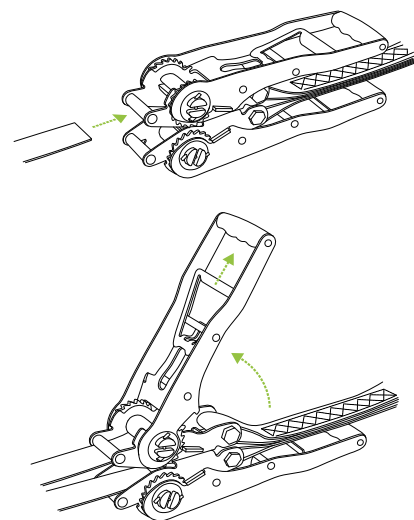
TENSIONING

Start tensioning with the ratchet, that is already loaded from previous step. After its winding cylinder is full, take the second tensioning strap and pull it through second ratchet. Continue tensioning with the second ratchet until it is full as well.

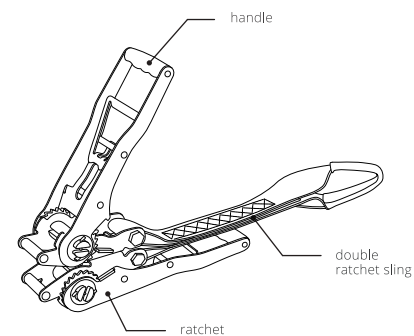
This unloads the first ratchet which is now easy to open, pull the slack webbing out and start tensioning with it again. You can repeat these step as many times as needed to rig the line to almost final tension. For the last pull simply engage both ratchets at the same time. If you rig the line alone, you should switch from ratchet to ratchet by 2-3 clicks on each. If you rig the line in team, you can use both ratchets simultaneously. This splits the total tension between both ratchets so you can reach twice as much tension as with 1 ratchet at each end (classic trickline system). Always make sure that both strands are equally tight! Always backup both ratchets with backup webbing. You should also backup the weblock with the loose tail of main line around the tree.

DETENSIONING

Hold the loose end of soft release webbing in one hand and press the cam buckle lever with the other hand. Let the SR webbing slowly slide through the cam buckle until the system is detensioned.



2. DESCRIPTION



Rigging system Booster is designed specially for tensioning 2 inch tricklines up to 10 kN of tension. It is based on 2 ratchets that are hooked up parallelly at one end. Unique principle of the system (2 inch weblock with 2 tensioning straps and 2 ratchets) allows to use both ratchets repetitively, as many times as needed to reach desired tension. Also, for the last pull, both ratchets are used simultaneously so each ratchet is loaded by only half of the total force. That allows to reach twice as much tension compared to a single ratchet or two ratchets hooked up at each end (serial connection). The whole system is detensioned by a soft release system, connected at the fixed anchor.

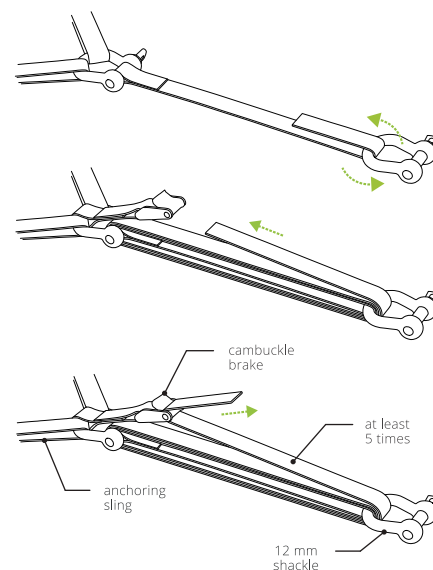
3. INSTRUCTION FOR USE

Always tie a stopper knot on the loose tail of webbing (the piece of webbing that comes out of the locking device) to prevent slipping of the line under high tensions. Always backup the anchoring device with a separate sling or a piece of rope to a secure anchor failure. If you lack experience, use this equipment under proper supervision.

4. INSTRUCTION FOR USE

SOFT RELEASE INSTALLATION

Put the sewn loop on the cam buckle brake in the bow of the shackle (between two strands of anchoring sling (spanset) so it is facing to the tree). Put the sewn loop on the soft release (SR) webbing to the pin of the same shackle. Then wrap the SR webbing around both shackles at least 5 times (as shown on pictures). Finally, put the loose end of SR webbing through the cam buckle brake and pretension it, so all the layers of SR webbing get the same tension. Then you can attach the sewn loop on the trickline webbing to the outer shackle.



5. CARE AND MAINTENANCE

Slacklining gear must not come into contact with corrosive materials such as battery acid, battery fumes, solvents, chlorine bleach, antifreeze, isopropyl alcohol or gasoline.

After contact with saltwater or salt air, always rinse the product with fresh water and dry it perfectly. Store in a dry place.

6. SPECIFICATION

TECHNICAL SPECIFICATIONS:	
maximum load	10 kN
minimal breaking strength	50 kN
weight	3,35 kg
main diverter diameter	14 mm
inner width	51 mm

7. CONTACTS

Need help? Any questions?
Comments, compliments, complaints?

Check out www.eqb.cz or write us at info@eqb.cz

